

河南煤炭储配交易中心有限公司

铁路货车车辆与翻车机性能匹配检测

# 采 购 技 术 文 件

编号：

批准：

审定：

审核：

编写：

# 铁路货车车辆与翻车机性能匹配检测采购技术文件

## 1 现状介绍

1.1 依据《铁路货车翻车机和散装货物解冻库检测技术条件》（GB/T 18818-2021）8.1 条款，正常使用满 5 年的翻车机需进行性能匹配检测。

1.2 鹤壁园区#2 翻车机已使用满 5 年，依规进行检测以保证翻车机正常使用。

## 2 工作内容、范围

2.1 检测翻车机压车梁给予铁路货车车辆上侧梁的压力值。

2.2 检测翻车机给予铁路货车车辆侧柱的内倾弯矩总值。

2.3 检测翻车机给予铁路货车车辆的横向冲击力值。

2.4 检测翻车机及附属设备与铁路货车车辆匹配情况及其技术状况。

2.5 检测合格后，由乙方（检测单位）向甲方出具项目检测合格证。

## 3 技术要求

3.1 由乙方技术人员按《铁路货车翻车机和散装货物解冻库检测技术条件》（GB/T 18818-2021）进行检测。

3.2 检测应全面、不漏检、误检。

3.3 乙方检测后，提供检测数据，现场出具检测会议纪要，以利于企业根据检测结果进行整改。

### 3.4 翻车机技术要求

#### 3.4.1 限界

3.4.1.1 采用钢卷尺或相应精度的量具对相关限界尺寸进行检查。

3.4.1.2 翻车机的卸货设备和附属设备非工作状态不应侵入规定限界。

3.4.1.3 翻车机的地面设施应符合限界规定。

3.4.1.4 翻车机的靠车板应能使车体外胀容许限度之内的货车通过。

3.4.1.5 使用调车机定位车辆的，除规定的接触部位外，不应与其它部位相碰。

#### 3.4.2 压车装置

3.4.2.1 压车梁应沿车辆纵向左右对称布置。

3.4.2.2 翻卸车辆时，压车梁应压住车辆两侧梁的全宽。对于四个压头的翻车机，每个压头的压车力为 30KN~120KN,同时每个压头沿车辆纵向的压车长度不应小于 400mm。

压车装置应装有弹性缓冲装置。

### 3.4.3 托车装置

3.4.3.1 翻车机托车梁（靠车板）应为平整平板。托车梁下沿应与被翻卸车辆下侧梁下沿（或立柱下端）基本持平，其上沿距轨面高度应低于被翻卸车辆重车时上侧梁距轨面的最大高度。

3.4.3.2 翻车机托车梁（靠车板）应托住车辆侧墙的全部立柱及立柱高度的75%以上，并均匀地与车辆侧墙立柱表面相贴靠。靠车板应装有弹性缓冲装置。

3.4.3.3 翻车机在翻卸符合规定的敞车过程中，给予车辆一侧侧墙立柱内倾总弯矩值不大于235KN.M。

3.4.4 横向冲击力试验：在翻卸带有斜楔挡转向架的车辆时，利用载荷传感器测量每台转向架一侧斜楔挡承受的横向冲击力。横向冲击力不应大于88KN。

3.4.5 钩高差尺寸检查：检查翻车机空、重调车机车钩与车辆车钩在连挂及移动时的车钩中心水平线高度差。

### 3.5 项目所需设备

3.5.1 根据本项目工作内容配置所需相关设备、检测工器具。

### 3.6 供货范围

3.6.1 项目检测所需人力、车辆、材料、工器具等由乙方负责提供，并保证产品质量符合国家标准。

3.6.2 检测所需铁路货车由甲方按规定向路局车辆部（或车辆段）负责报请。

## 4 资质要求

4.1 在中华人民共和国境内注册的合法企业。

4.2 具备翻车机性能匹配检测资质且有能力履行采购内容要求和提供技术服务的单位。